

PERENCANAAN PENATAAN RUANG PARKIR PADA KAWASAN PASAR PUJUNG DESA SEBATU KECAMATAN TEGALLALANG KABUPATEN GIANYAR

by I Made Dwipa Jaya I Made Dwipa Jaya

Submission date: 25-Aug-2023 11:25AM (UTC+0700)

Submission ID: 2150939033

File name: paper_I_Made_Dwipa_Jaya_1961121021_c1.docx (1.78M)

Word count: 2317

Character count: 14085

Perencanaan Penataan Ruang Parkir Pada Kawasan Pasar Pujung Desa Sebatu Kecamatan Tegallalang Kabupaten Gianyar

I Made Dwipa Jaya, I Wayan Muliawan, Putu Aryastana,
Program Studi, Teknik Sipil
E-mail: aryastanaputu@yahoo.com

DOI:	Received:	Accepted:	Publish:
------	-----------	-----------	----------

ABSTRAK: Pasar Pujung adalah pasar Tradisional yang berada di kabupaten Gianyar. Sebagai pasar tradisional, pasar Pujung ini sudah memiliki tempat khusus untuk dijadikan ruang parkir ,tetapi ruang parkir yang disediakan itu belum tertata sehingga mengakibatkan kendaraan pengunjung parkir dengan sembarangan atau tidak teratur dan akan menimbulkan suatau kepadatan lalu lintas. Berdasarkan hal tersebut perlu dilakukan perencanaan penataan ruang parkir di halaman yang sudah di sediakan. Tujuan penelitian ini adalah mengetahui berapa jumlah pola ruang parkir yang bisa di tampung dari pasar Pujung kabupaten Gianyar. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode primer dan sekunder, dimana data primer di dapat dengan melakukan survei secara langsung kelapangan ,sedangkan data sekunder kita mendapatkan data dari pihak pengelolanya tersebut dan menggunakan data supplay saja. Dari data tersebut kita bisa gunakan untuk acuan perencanaan penataan polar uang parkir di Kawasan pasar pujung kabupaten Gianyar.”

Kata Kunci: Pola parkir, Parkir, Perkerasan

ABSTRACT: : Pujung market is a traditional market located in Gianyar regency. As a traditional market, this Pujung market already has a special place to sell parking spaces, but the parking spaces provided are not yet organized so that visitors' vehicles park haphazardly or irregularly and will cause a traffic density. Based on this, it is necessary to do spatial planning. parking in the yard that has been provided. The purpose of this study was to find out how many patterns of parking spaces can be accommodated from the Pujung market, Gianyar district. The method used in this study is the primary and secondary method, where primary data is obtained by conducting a direct survey of the field, while secondary data we obtain data from the manager. From this data we can use it as a reference for planning the arrangement of parking fees in the Pasar Pujung area, Gianyar regency.

Keyword: Parking patterns, Parking, Pavement

I. PENDAHULUAN

Parkir adalah suatu kendaraan dalam keadaan tidak bergerak atau bersifat diam sementara Kendaraan merupakan suatu alat transportasi yang digunakan setiap orang untuk berpergian ke tempat yang akan dituju [1]. Setiap penengdara bermotor memiliki kecendrungan untuk memarkirkan kendaraannya sedekat mungkin dengan lokasi atau kegiatan yang akan mereka tuju maka dari itu raung parkir yang disediakan arus memadai, sebab jika volume lalu lintas semakin padat baik yang keluar dari areal parkir ataupun yang masuk ke areal parkir bila areal parkir tidak bisa menampung kendaraan tersebut maka kendaraan tersebut akan parkir di pinggir jalan atau badan jalan, sehingga menyebabkan kemacetan[2]. “

Fasilitas ruang parkir merupakan manajemen pembatasan suatu perangkat lalu lintas untuk mengurangi kepadatan atau kemacetan yang terjadi pada sebuah kegiatan [3]. Dengan meningkatnya jumlah pengguna kendaraan pribadi ataupun umum, Kebutuhan lahan parkir dan prasarana yang akan dibutuhkan harus seimbang dan disesuaikan dengan karakteristik perparkiran[4].

Permasalahan suatau parkir di berbagai pasar yaitu tidak adanya marka petak parkir sehingga parkir kendaraan tidak beraturan, Pengaturan perparkiran yang kurang baik terkadang menimbulkan masalah karena banyaknya kendaraan yang keluar masuk [4] . Lahan parkir yang tersedia di wilayah pasar tersebut sangat terbatas, sehingga tidak mampu untuk menampung jumah kendaraan yang masuk ke area parkir[5]. Masyarakat ingin mencari kondisi yang praktis, dengan memarkirkan kendaraan pada area yang dekat dengan dagangan yang hendak dibelinya [5]. Letak pasar yang berada pada kawasan padat kendaraan seperti dekat persimpangan [6] .

Pasar pujung ini sudah beroperasi dan sudah memiliki beberapa fasilitas pendukung yaitu seperti kios-kios serta tempat parkir yang disediakan oleh pengelola pasar, namun perlu adanya pengembangan fasilitas khususnya pada area parkir pasar pujung, dimana area parkir merupakan hal yang sangat penting untuk mendukung aktifitas kelancaran pada pasar. Penelitian ini berfokus pada perencanaan penataan ruang parkir di Pasar Pujung, Kabupaten Gianyar. Tujuan dari studi saat ini adalah untuk merencanakan penataan ruang parkir kendaraan di Pasar Pujung, sesuai dengan luas lahan yang tersedia berdasarkan satuan ruang parkir, sehingga fasilitas parkir yang baik dapat terwujud dengan adanya pola parkir dan sirkulasi parkir yang memadai. Kontribusi yang di dapatkan dari studi saat ini adalah merencanakan penataan pola parkir di pasar pujung di mana sebelumnya keadaan parkir di pasar tersebut masih belum tertata dengan baik dan dengan melakukan pemungutan biaya parkir yang akan nantinya digunakan untuk membangun atau memperbaiki fasilitas dari pasar tersebut.

II. LANDASAN TEORI

Pengertian Parkir

Parkir merupakan suatu area yang digunakan untuk menaruh atau meletakkan kendaraan dengan memberhentikannya pada suatu kawasan dalam kurun waktu tertentu [7].

Survei Luas Lahan

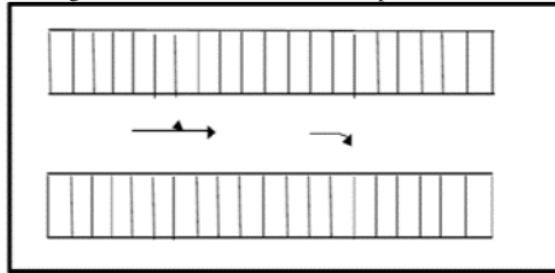
Pola parkir adalah bentuk dari parkir baik di pinggir jalan maupun di pelataran parkir. Pola parkir ini erat kaitannya dengan kebutuhan ruang parkir yang menghitung banyaknya marka parkir [8]. adapun beberapa pola parkir yaitu :"

i. Parkir kendaraan dua sisi, pola parkir ini terdiri dari:

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang cukup memadai.

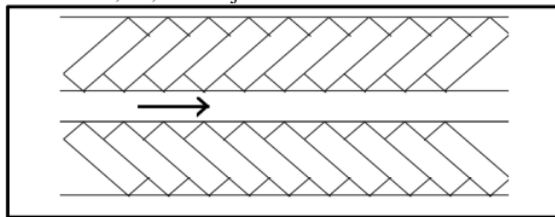
a. Sudut 90 derajat

Pada pola parkir ini, Arah gerakan lalu lintas kendaraan dapat satu arah atau dua arah.



Gambar 1. Pola parkir tegak lurus yang berhadapan [9]

b. Membentuk sudut 30, 45, 60 derajat



Gambar 2. Pola Parkir Sudut yang berhadapan [10]

Satuan ruang parkir

Suatu Satuan Ruang Parkir (SRP) adalah tempat parkir untuk satu kendaraan. Pada tempat dimana parkir dikendalikan, maka tempat parkir harus diberi marka pada permukaan jalan. Tempat tambahan diperlukan bagi kendaraan untuk melakukan alih gerak, hal tersebut tergantung dari sudut parkirnya. penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) dibagi atas tiga jenis kendaraan dan berdasarkan penentuan SRP diklasifikasi menjadi tiga, seperti terlihat pada tabel dibawah ini [11].

Tabel 1. penentuan satuan ruang parkir (SRP)

Jenis Kendaraan	Satuan Ruang Parkir (m2)
1 a. Mobil penumpang untuk golongan I	2,3 x 5,0
b. Mobil penumpang untuk golongan II	2,5 x 5,0
c. Mobil penumpang untuk golongan III	3,0 x 5,0
2 Bus/ Truk	3,4 x 12,5
3 Sepeda Motor	0,75 x 2,0

Sumber: [10]

Untuk lebar bukaan pintu kendaraan, ukuran lebar bukaan pintu merupakan fungsi karakteristik pemakai kendaraan yang memanfaatkan fasilitas parkir dilihat pada tabel di bawah ini ..

Tabel 2. Lebar bukaan pintu penumpang

Jenis bukaan pintu	Pengguna dan/ atau peruntukan fasilitas parkir	Gol.
Pintu depan/ belakang terbuka tahap awal 55 cm	- Karyawan atau pekerja kantor - Tamu atau pengunjung pusat kegiatan perkantoran, perdagangan, pemerintah, universitas	I
Pintu depan/ belakang terbuka tahap awal 75 cm	Pengunjung tempat olahraga, pusat hiburan/ rekreasi, hotel, pusat perdagangan, rumah sakit, dan bioskop	II
Pintu depan terbuka penuh dan ditambah untuk pergerakan kursi	Orang cacat	III

Sumber: [10]

Golongan I: karyawan/pekerja, tamu/pengunjung pusat kegiatan perkantoran,perdagangan,pemerintahan, universitas.

Golongan II: pengunjung tempat olah raga, pusat hiburan/rekreasi, hotel, pusat perdagangan eceran/swalayan, rumah sakit, bioskop.

Golongan III: Orang cacat.

Perkerasan Ruang Parkir

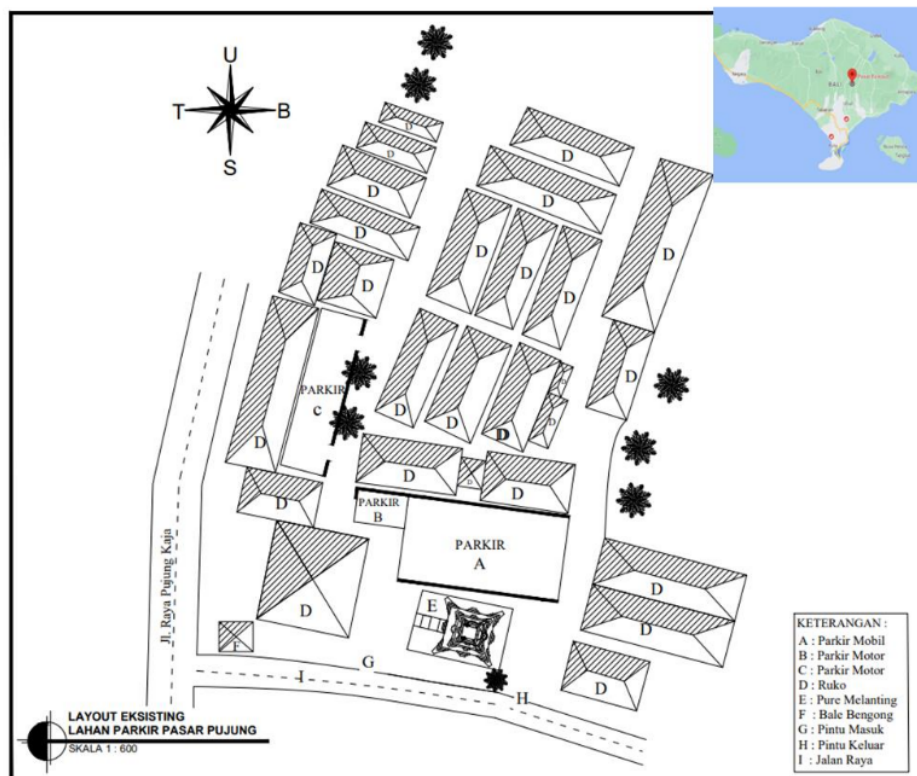
Perkerasan jalan adalah lapisan perkerasan campuran antara agregat dan bahan pengikat yang digunakan untuk melayani beban lalu lintas terletak di antara lapisan tanah dan roda kendaraan, yang bertindak sebagai pelayanan kepada sarana transportasi, dan selama masa pakainya[12] .

- i. Paving block merupakan bahan bangunan yang digunakan sebagai salah satu alternatif penutup permukaan tanah atau perkerasan. Paving block memiliki beragam variasi bentuk untuk memenuhi selera pemakai dan dapat dipakai sesuai kebutuhan [13].
- ii. Beton dalam konstruksi teknik didefinisikan sebagai batu buatan yang dicetak pada suatu wadah atau cetakan dalam keadaan cair atau kental, yang kemudian mampu untuk mengeras secara baik [14].
- iii. [11] menyebutkan bahwa aspal adalah material yang pada temperatur ruang berbentuk padat sampai agak padat, dan bersifat termoplastis. Banyaknya aspal dalam campuran perkerasan berkisar antara 4-10% berdasarkan berat campuran atau 10-15% berdasarkan volume. Gambar 2. Pola Parkir Sudut yang berhadapan [15].

III. METODE PENELITIAN

Metode penelitian dalam studi ini melibatkan beberapa tahapan yang mencakup lokasi perencanaan, survei pendahuluan, metode pengumpulan data, dan analisis data. Lokasi perencanaan terletak di Kawasan Pasar Pujung, yang berlokasi di Jl. Pujung Kaja, Kecamatan Tegallalang, Kabupaten Gianyar, Bali.

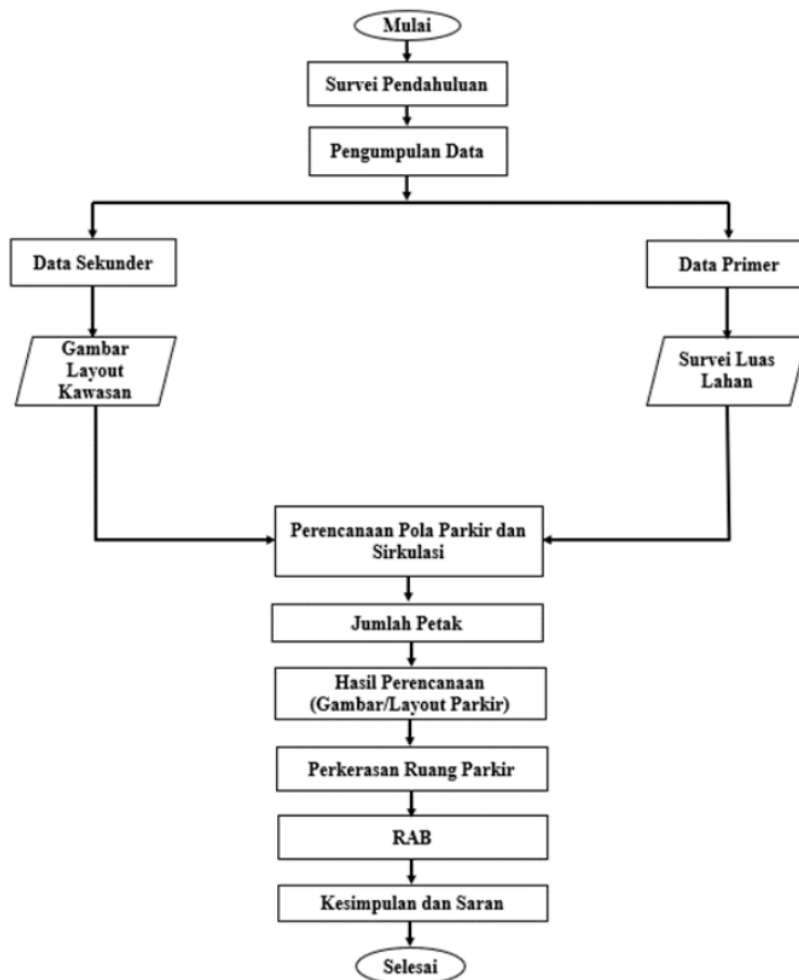
Survei pendahuluan dilakukan untuk memahami kondisi lokasi perencanaan di Kawasan Pasar Pujung. Survei ini bertujuan untuk mengetahui kondisi lahan parkir langsung di lokasi perencanaan dan waktu yang tepat untuk melaksanakan survei. Metode pengumpulan data melibatkan data primer dan data sekunder. Data sekunder diperoleh dari pengelolaan Pasar Pujung. Data primer yang diperoleh melalui survei dilakukan dengan metode observasi. Observasi dilakukan secara langsung di lokasi perencanaan untuk mengumpulkan data yang diperlukan, seperti pengukuran luas lahan. Letak lokasi perencanaan ini berada di Jl. Raya Pujung Kaja, Sebatu.



Gambar 3. Lokasi Perencanaan

Skema atau alur perencanaan

merupakan kerangka urutan kerja yang sistematis dan gambaran dari analisis perencanaan dari awal sampai akhir seperti pada Gambar 3.1 dibawah ini adalah langkah – Langkah analisis yang dilakukan:

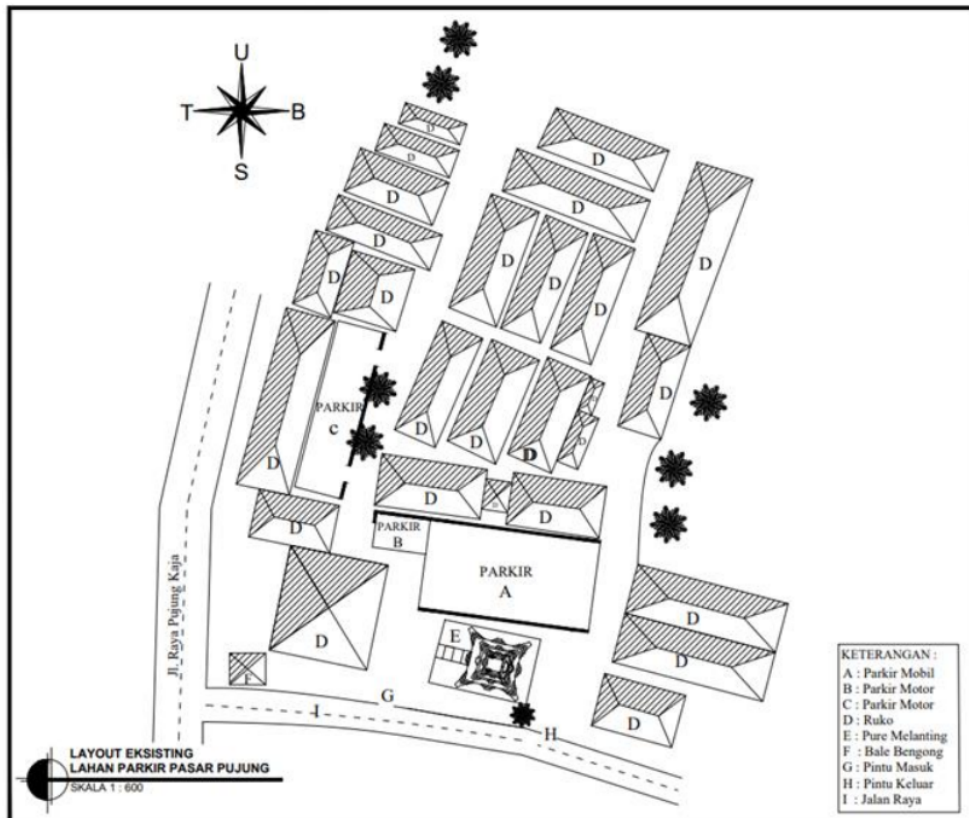


Gambar 4. Skema Perencanaan

IV. PEMBAHASAN

Denah Layout Pasar Pujung

Denah Layout Parkir Pasar Pujung. Adapun hasil yang sudah diperoleh adalah luas lahan parkir mobil seluas 630 m² dan parkir sepeda motor seluas 427 m². Dilihat pada gambar di bawah.

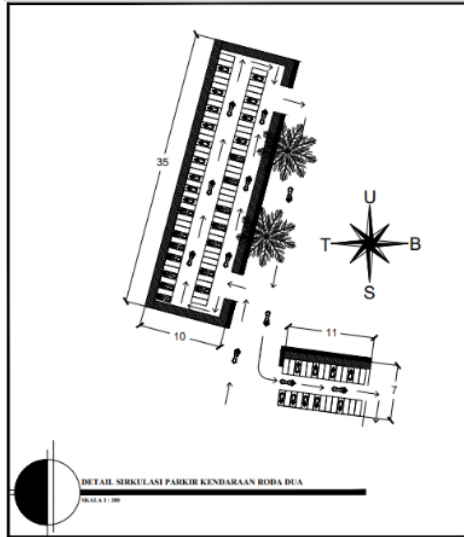


Gambar 5. Layout Pasar Pujung

Perencanaan Pola Parkir

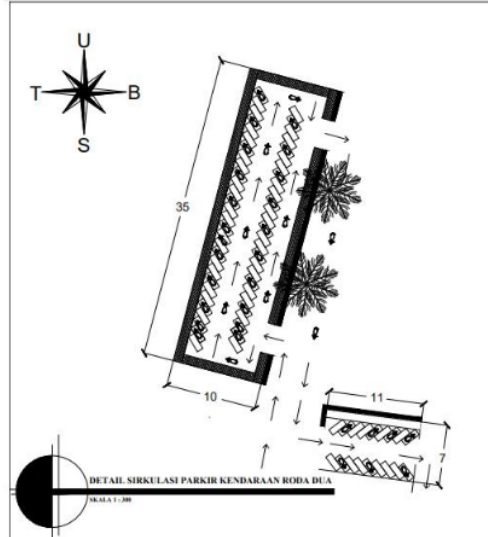
Perencanaan pola parkir adalah penetapan pola parkir yang direncanakan dari hasil analisis karakteristik parkir dengan kriteria pola parkir yang berpedoman pada Teknik Penyelenggaraan adalah dengan sudut 0° (parkir paralel), 30°, 45°, 60°, 90° dengan SRP kendaraan roda dua yaitu 0,75 m x 2 m, dan untuk roda empat yaitu 2,5 m x 5 m dengan golongan II[10].

a. Sudut 90°



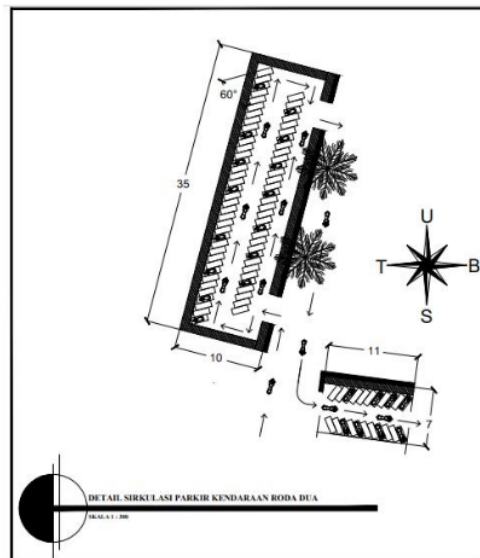
(a).Gambar 6. Sudut 90°

b. Sudut 45°



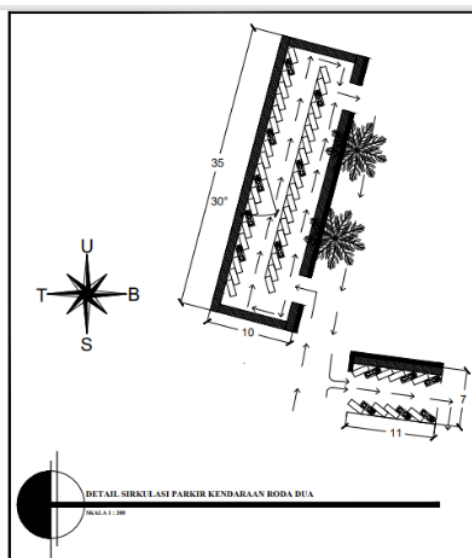
(b.)Gambar 7. Sudut 45°

c. Sudut 60°



(c).gambar 8 Sudut 60°

d. Sudut 30°



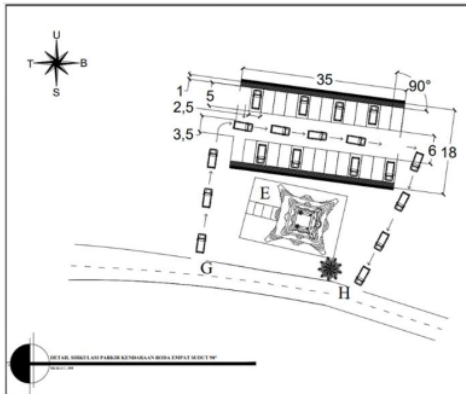
(d).Gamabr.9 sudut 30°

Perencanaan pola parkir kendaraan roda dua yang paling banyak bisa menampung kendaraan roda dua dengan luas lahan parkir 427 m² adalah sudut 90 dimana dengan menggunakan sudut 90 dengan jumlah petak yaitu 112 petak SRP.

Rencana pola parkir mobil

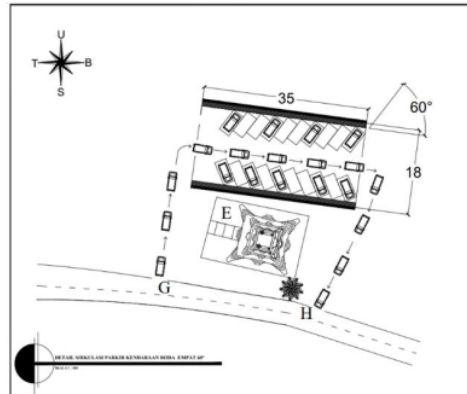
[10] pola yang paling efektif ruang untuk kendaraan roda empat pada panjang lahan parkir adalah 35 m, parkir dua sisi, dengan SRP kendaraan roda empat golongan II yaitu 2,5 m x 5 m.

a. Sudut 90°



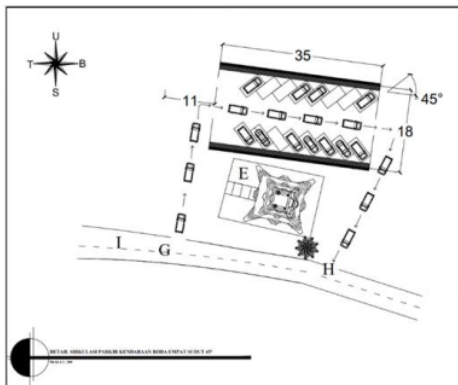
(a).Gambar 10. Sudut 90°

b. sudut 60°



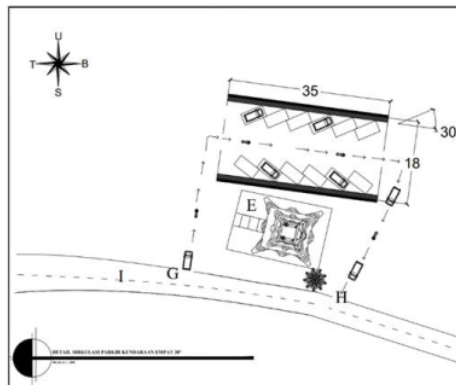
(b.)Gambar 11. Sudut 45°

c.sudut 45°



(c)Gambar 12. Sudut 45°

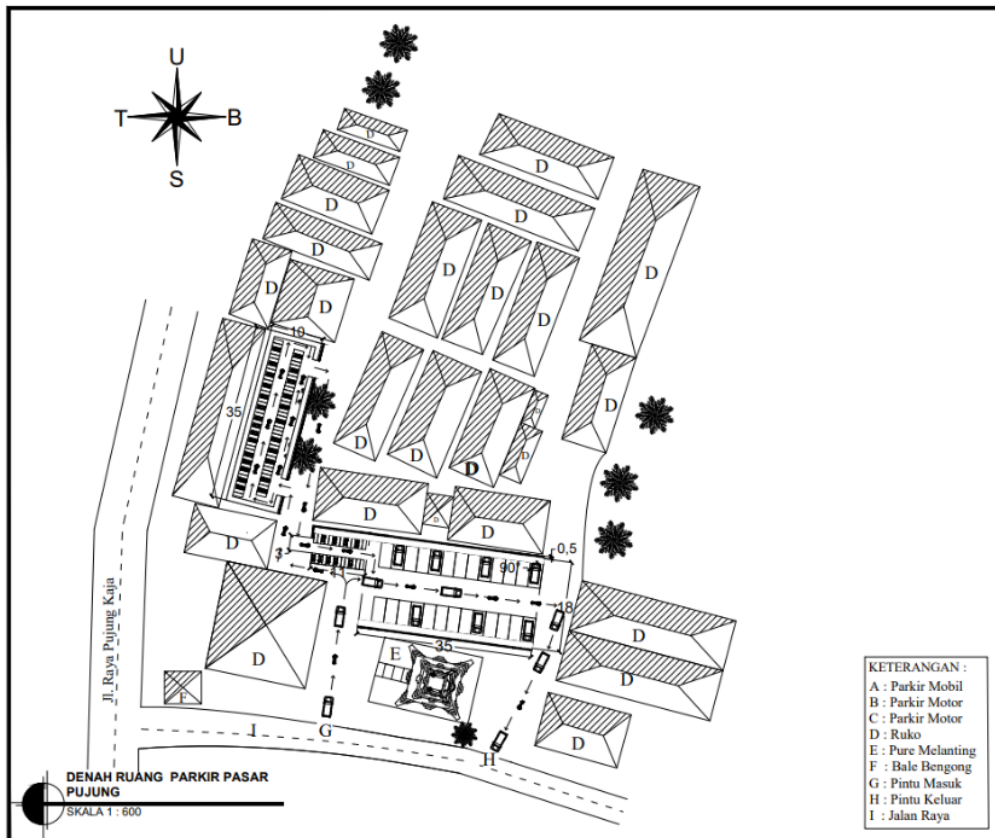
d. Sudut 30°



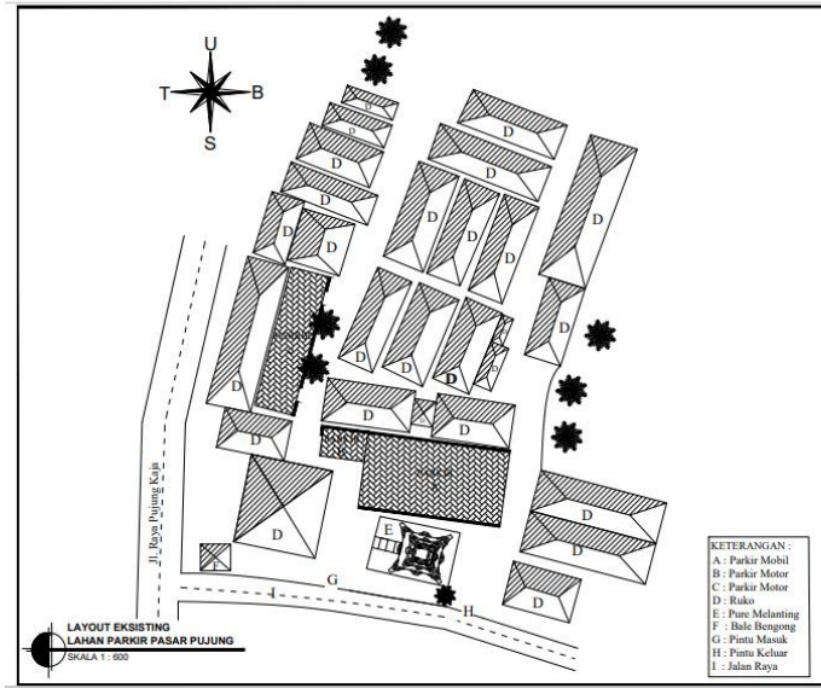
(d).Gamabr.13 sudut 30°

Perencanaan pola parkir kendaraan roda empat yang paling banyak bisa menampung kendaraan roda empat dengan luas lahan parkir 630 m² adalah sudut 90 dimana dengan menggunakan sudut 90 dengan jumlah petak yaitu 26 petak SRP.

Setelah jumlah petak yang sesuai didapat dari pemilihan sudut parkir mobil dan sepeda motor, maka akan dilanjutkan dengan perencanaan pola serta sirkulasi gang untuk manuver kendaraan pada area parkir. Hasil pemilihan sudut parkir untuk perencanaan pola parkir sepeda motor dipilih sudut 90° sedangkan untuk roda empat akan digunakan sudut 90° dengan sirkulasi dan perkerasan yang di asir seperti dibawah ini:



Gambar 14 . Sirkulasi parkir



Gambar 15. Perkerasan

Adapun jumlah hasil petak parkir yang direncanakan setelah perencanaan sirkulasi bisa dilihat pada tabel :

Tabel 3. Hasil Perencanaan Pola Parkir Mobil dan Motor

No	Sudut	Jenis Kendaraan	
		Motor	Mobil
		Jumlah Petak	
1	90°	116	26
2	60°	91	22
3	45°	61	16
4	30°	54	12

Perkerasan Dengan Paving Block

Perkerasan pada lahan parkir Pasar Pujung masih menggunakan agregat kasar tanpa pola yang tersedia. pada perencanaan ini lahan parkir yang di rencanakan dengan luas lahan m² dengan menggunakan paving block tipe 20 cm x 20 cm x 8 cm dan mendapatkan perhitungan volume pekerjaan dengan mencari luas lahan untuk harga satuan upah dan bahan bersumber dari PUPR, sehingga perhitungan RAB mendapatkan nilai harga total Rp.132.800.000.00

Tabel 4. Hasil RAB Perencanaan Perkerasan Paving Block

No.	Uraian Pekerjaan	Satuan	Volume Pekerjaan	Harga Satuan	Jumlah Harga
A Pek. Tanah					
1	Urugan Pasir	M3	183.8	Rp 308.200.00	Rp 56.631.750.00
Total Biaya A					Rp 56.631.750.00
B Pek. Konstruksi					
1	Pas. Kanstin 50 x 15 x 30 cm	M	22.1175	Rp 446.080.00	Rp 9.866.174.40
2	Pas. Paving Block Tebal 8 cm	M2	294	Rp 225.455.00	Rp 66.283.770.00
Total Biaya B					Rp 76.149.944.40
Jumlah Biaya Total					Rp 132.781.694.40
Dibulatkan					Rp 132.800.000.00

Aspal

pada perhitungan perkerasan Aspal dengan tebal aspal 25 cm dan mendapatkan perhitungan volume pekerjaan dengan mencari luas lahan untuk harga satuan upah dan bahan bersumber dari PUPR, sehingga perhitungan RAB nilai harga total Rp. 352.343.500.00

Tabel 5. Hasil RAB Perencanaan Perkerasan Aspal

No	Uraian	Volume	Satuan	Harga Satuan (Rp)	Jumlah Harga (Rp)
A Pekerjaan Persiapan					
1	Mobilisasi dan demobilisasi	1	ls	Rp 40.000.000.00	Rp 40.000.000.00
2	Persiapan dan pembersihan lahan	1057	m2	Rp 3.000.00	Rp 3.171.000.00
SUB TOTAL A					Rp 43.171.000.00
B Pekerjaan Pondasi					
1	Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat A = 20 cm	211.4	m3	Rp 600.000.00	Rp 126.840.000.00
SUB TOTAL B					Rp 126.840.000.00
C Pekerjaan Aspal AC-WC					
1	Pekerjaan Lapis Resap Pengikat Aspal Cair	1057	ltr	Rp 15.000.00	Rp 15.855.000.00
2	Pekerjaan Overlay Aspal 5 cm	110.985	ton	Rp 1.500.000.00	Rp 166.477.500.00
SUB TOTAL C					Rp 182.332.500.00
JUMLAH TOTAL A+B+C					352.343.500.00

Beton

pada perhitungan perkerasan Beton dengan tebal Beton 20 cm dan menggunakan mutu beton k-350 , mendapatkan perhitungan volume pekerjaan dengan mencari luas lahan untuk harga satuan upah dan bahan bersumber dari PUPR, sehingga perhitungan RAB mendapatkan perhitungan nilai harga total Rp. 3.028.095.170.00

Tabel 6. Hasil RAB Perencanaan Perkerasan Beton

No	Uraian	Satuan	Volume	Harga Satuan	Jumlah Harga
A PEKERJAAN PENDAHULUAN					
1	Pembersihan Lahan	m2	1	Rp 10.000.000.00	Rp 10.000.000.00
2	Mobilisasi	m2	1	Rp 5.000.000.00	Rp 5.000.000.00
SUB TOTAL A					Rp 15.000.000.00
B PEKERJAAN JALAN BETON					
1	Besi D10	kg	1057	Rp 23.200.00	Rp 24.522.400.00
2	Pengukuran + Patok + Leveling	m2	1057	Rp 3.500.00	Rp 3.699.500.00
3	Timbunan sub grade + pemadatan	m3	105.7	Rp 91.000.00	Rp 9.618.700.00
4	Gelaran Sub Base B t=25cm	m3	264.25	Rp 268.500.00	Rp 70.951.125.00
5	Gelaran Sub Base A t=10cm	m3	105.7	Rp 288.850.00	Rp 30.531.445.00
6	Beton K-350 (t=0,2m)	m3	1451.4	Rp 1.980.000.00	Rp 2.873.772.000.00
SUB TOTAL B					Rp 3.013.095.170.00
TOTAL A + B					Rp 3.028.095.170.00

V. KESIMPULAN

Hasil Perencanaan Penataan Ruang Parkir pada Pasar Pujung menunjukkan beberapa kesimpulan penting. Pertama, setelah dilakukan penataan pola parkir, dengan sudut 30°, 45°, 60°, 90°, ditemukan bahwa pola parkir yang paling banyak bisa nampung kendaraan adalah sudut 90° dengan kendaraan roda dua mendapatkan total 116 petak parkir. Sementara itu, untuk kendaraan roda empat, dengan sudut parkir 90°, mendapatkan jumlah petak parkir sebanyak 26 petak.

Perencanaan ini juga melibatkan penggunaan paving block dengan ukuran 20 cm x 20 cm sebagai perkerasan ruang parkir Pasar Pujung, yang mendapatkan luas lahan sebesar 1.057 m². Seluruh perencanaan ini diperhitungkan dengan biaya pemasangan paving block sebesar Rp132.800.000.00 Untuk perencanaan perkerasan menggunakan aspal dengan tebal 20 cm mendapatkan perhitungan harga total sebesar Rp 352.343.500.00. Untuk perencanaan perkerasan menggunakan beton k-350 dengan tebal 20 cm mendapatkan hasil perhitungan keseluruhan yaitu sebesar Rp 3.028.095.170.00.

SARAN

Penelitian ini hanya menata lahan yang sudah ada dan tidak mencari seberapa kebutuhan lahan parkir tersebut, penelitian selanjutnya diharapkan bisa melanjutkan untuk mencari analisa kebutuhan lahan parkir pasar pujung ini. Membuat rambu lalu lintas yang jelas supaya keadaan parkir bisa tertata dengan baik.

DAFTAR FUSTAKA

- [1] Puriyadi Argo Putrato Sri Rejeki Laku Utami Muhammad Bagus Setiawan, "3," *Analisis Kebutuhan Dan Penataan Lahan Parkir Di Pasar Pegandon, Kabupaten Kendal*, 2021.
- [2] L. S. Tatura, "Analisis Penataan Ruang Parkir Pasar Central Kota Gorontalo."
- [3] Dewa Ayu Putu Adhiya Garini Putri And Putu Budiarnaya, "Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Parkir Di Universitas Pendidikan Nasional," *Paduraksa: Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa*, Vol. 11, No. 1, Pp. 33–39, May 2022, Doi: 10.22225/Pd.11.1.4102.33-39.

- [4] Y. Samuel, K. Erwan, And H. Azwansyah, “Kajian Kebutuhan Dan Sistem Perparkiran Di Pasar Pemangkat Kabupaten Sambas.”
- [5] A. Susanto, S. Widodo, And R. S. Suyono, “Kajian Ruang Parkir Pada Pasar Mawar Melalui Analisis Post Occupation Evaluation.”
- [6] Pusparani Windiar Raihana And Nunung Widyaningsih, “Analisis Karakteristik Parkir Dan Kebutuhan Ruang Parkir Di Kawasan Kuliner Pasar Lama Tangerang,” *Jurnal Indonesia Sosial Sains*, Vol. 2, No. 3, Pp. 436–446, Mar. 2021, Doi: 10.36418/Jiss.V2i3.172.
- [7] Veni Andriana, “Oke_46-54+Veni+Andriana-Teknik+Sipil,” *Analisis Kebutuhan Dan Penataan Lahan Parkir Di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Ala*, 2022.
- [8] I. Pengaruh, P. Di Badan, J. Terhadap, T. Pelayanan, J. Ki, And S. Tangerang, “Identifikasi Pengaruh Parkir Di Badan Jalan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Ki Samaun Tangerang,” 2010.
- [9] W. Putri Zayu And G. Vitri, “Permodelan Parkir Pasar Kota Padang Panjang,” *Jurnal Teknik Sipil Itp*, Vol. 6, No. 2, 2019, Doi: 10.21063/Jts.2019.V602.07.
- [10] Direktorat Perhubungan Darat, “Pedoman Parkir_1998,” *Pedoman Parkir_1998*, 1998.
- [11] R. Sholikhin And W. Mudjanarko, “Analisis Karakteristik Parkir Di Satuan Ruang Parkir Pasar Larangan Sidoarjo,” *Teknika : Engineering And Sains Journal*, Vol. 1, No. 2, 2017.
- [12] R. E. Wibisono And K. D. Fitriani, “Perhitungan Perencanaan Perkerasan Lentur Jalan Batas Kota Kediri – Nganjuk Menggunakan Metode Mdpj 2017,” *Publikasi Riset Orientasi Teknik Sipil (Proteksi)*, Vol. 5, No. 1, Pp. 36–43, Jun. 2023, Doi: 10.26740/Proteksi.V5n1.P36-43.
- [13] I. Maulia And R. Suryanita, “Sifat Mekanik Paving Block Komposit Sebagai Lapis Perkerasan Bebas Genangan Air (Permeable Pavement),” 2019.
- [14] K. Rusyandi, J. Mukodas, And Y. Gunawan, “Perancangan Beton Self Compacting Concrete (Beton Memadat Sendiri) Dengan Penambahan Fly Ash Dan Structuro,” 2012. [Online]. Available: [Http://Jurnal.Sttgarut.Ac.Id](http://Jurnal.Sttgarut.Ac.Id)
- [15] Leni Arlia, “Aspal,” *Karakteristik Campuran Aspal Porus Dengan Substitusi Gondorukem Pada Aspal*, 2018.

PERENCANAAN PENATAAN RUANG PARKIR PADA KAWASAN PASAR PUJUNG DESA SEBATU KECAMATAN TEGALLALANG KABUPATEN GIANYAR

ORIGINALITY REPORT

16%

SIMILARITY INDEX

18%

INTERNET SOURCES

10%

PUBLICATIONS

8%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	Submitted to iGroup Student Paper	4%
2	ejournal.unhi.ac.id Internet Source	2%
3	pdfcoffee.com Internet Source	2%
4	core.ac.uk Internet Source	2%
5	text-id.123dok.com Internet Source	1%
6	123dok.com Internet Source	1%
7	repository.nusaputra.ac.id Internet Source	1%
8	journal.uny.ac.id Internet Source	1%

9

Internet Source

1 %

10

ejournal.uigm.ac.id

Internet Source

1 %

11

Submitted to Surabaya University

Student Paper

1 %

Exclude quotes On

Exclude matches < 17 words

Exclude bibliography On