

## ABSTRAK

### Fakultas Teknik Sipil Universitas Warmadewa

- A. Nama : Vira Haryanti  
B. Judul : Evaluasi Kinerja Operasional Bus Trans SARBAGITA Koridor I Trayek Kota-GWK.  
C. Halaman : xiv + 109 Halaman (Ilustrasi: tabel, dan gambar)  
D. Ringkasan :

Trans SARBAGITA merupakan angkutan umum dalam trayek. Angkutan umum Trans SARBAGITA, diselenggarakan dalam rangka menyediakan pilihan pergerakan bagi masyarakat, sebagai langkah awal dalam mengurangi jumlah kendaraan di jalan dan ketertiban lalu lintas jalan umum. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui kinerja Trans SARBAGITA ditinjau dari Standar Departemen Perhubungan. Metode dari penelitian ini yaitu dengan melakukan pengumpulan data pada instansi terkait dan survey terhadap kondisi dilapangan.

Dari hasil evaluasi kinerja bus Trans SARBAGITA Koridor I dengan membandingkan beberapa indikator antara lain waktu tempuh, kecepatan, waktu antara dan faktor muat dari beberapa empat indikator tersebut diperoleh dua indikator yang memenuhi syarat dan dua diantaranya tidak memenuhi syarat yaitu waktu antara dan faktor muat.

Dari hasil analisis dapat dilakukan perbaikan dengan melakukan penyesuaian jadwal keberangkatan bus, menambah jumlah halte, membatasi jumlah kepemilikan kendaraan pribadi dan untuk memaksimalkan kinerja terutama dari segi waktu antara bus Trans SARBAGITA diharapkan memiliki jalur khusus.

- E. Kata kunci : Bus Trans SARBAGITA, Kinerja, Evaluasi.

**ABSTRACT**  
**Faculty of Engineering Warmadewa University**

- A. Name : Vira Haryanti  
B. Title : Evaluation of Operational Performance Trans  
SARBAGITA Corridor I Route Kota-GWK.  
C. Amount of Page : xiv + 109 Pages (Illustration: table, and picture)  
D. Summary :

Trans SARBAGITA is public transport in the route. Public transport Trans SARBAGITA, organized in order to provide a choice of movement for people, as the first step in reducing the number of vehicles on the road and general road traffic order. This study was conducted to determine the performance of Trans SARBAGITA in terms of standard of the Department of Transportation. Method of this research is to perform data collection on relevant agencies and a survey of field conditions.

From the results of the performance evaluation Trans SARBAGITA Corridor I by comparing various indicators include travel time, Jeouney speed, headway and the load factor of some four indicators were obtained two indicators of qualified and two of them are not eligible ie the headway it and load factor.

From the analysis carried out repairs to make adjustments bus departure schedule, increasing the number of stops, limiting the number of private vehicle ownership and to maximize performance, especially in terms of time between the bus Trans Sarbagita expected to have a special line.

- E. Keywords : Bus Trans SARBAGITA, Performance, Evaluation.